

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КАНСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**СОГЛАСОВАНА**  
Председателем первичной  
профсоюзной организации

О.В.Намаконовой

**УТВЕРЖДЕНА**  
Приказом директора  
КГБПОУ  
"Канский технологический колледж"  
Т.В. Берлинец  
№91-АХВ от 10.05.2017 года.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда о мерах пожарной безопасности в автогараже**

**ИОТ – 088– 17**

**Канск  
2017г.**

## 1. Общие положения

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25. 04.2012г. N 390 "О противопожарном режиме" (Правила противопожарного режима в Российской Федерации) и устанавливает правила поведения работников в гараже КГБПОУ «Канский технологический колледж» (далее – колледж) при пожаре и соблюдении правил пожарной безопасности в гараже, правила содержания здания, технических помещений, прилегающей территории гаража.

**Является обязательной для исполнения всеми работниками.**

1. В помещении гаража колледжа следует размещать только необходимое для обеспечения работы гаража оборудование, а также механизированные ручные инструменты, которые хранятся в шкафах, на стеллажах или стационарно установленных стойках и приспособлениях.

2. Механик гаража при выполнении планового ремонта или профилактического осмотра технологического оборудования обеспечивает соблюдение необходимых мер пожарной безопасности.

**3. Запрещается при техническом обслуживании и эксплуатации автотранспорта:**

- эксплуатировать, металлообрабатывающее, диагностическое, компрессорное и другое электрооборудование с неисправностями;
- увеличивать по отношению к количеству, предусмотренному проектом, по которому построено здание, количество оборудования, мест для стоянки и технического обслуживания автомобилей;
- пользоваться открытыми источниками огня для освещения во время технических осмотров, проведения ремонтных и других работ;
- оставлять в автомобиле промасленные обтирочные материалы и спецодежду по окончании работы;
- оставлять автомобили с включенным зажиганием;
- использовать для дополнительного обогрева двигателей автомобилей электронагревательные приборы не специального назначения;
- поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

4. Лица, виновные в нарушении (невыполнении, ненадлежащем выполнении или уклонении от выполнения) настоящей Инструкции о мерах пожарной безопасности несут уголовную, административную, дисциплинарную или иную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

**5. Допустимое (предельное) количество людей, которые могут находиться в гараже колледжа:**

- в гараже одновременно могут находиться не более двух рабочих.

**6. Характеристики СТО автотранспорта и специфика пожарной опасности.**

Большую угрозу представляет опасность возникновения пожаров, в смотровых ямах для ремонта и осмотра автомобилей из-за возможного разлива и скопления масла при его замене и ремонте узлов и агрегатов автомобилей.

7. **Ответственным за пожарную безопасность** и оказание первой помощи в гараже колледжа назначен **механик гаража** приказом № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ »

8. Ответственный за пожарную безопасность обязан:

- следить за соблюдением правил пожарной безопасности в гараже;
- выполнять предписания, постановления и иные законные требования должностных лиц при проверках соответствия помещения требованиям противопожарного режима в РФ;
- разрабатывать и осуществлять меры по обеспечению пожарной безопасности здания и помещения гаража;
- проводить профилактическую работу по пожарной безопасности в гараже, противопожарную пропаганду среди водителей, а также проводить обучение правилам пожарной безопасности по программам противопожарного инструктажа;
- содержать в исправном состоянии системы и средства противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, не допускать их использования не по назначению;
- предоставлять директору колледжа сведения о состоянии средств пожаротушения в гараже колледжа, в том числе по срокам их замены и ремонта;
- оказывать содействие пожарной охране тушению пожаров, установлении причин и условий их возникновения и развития, а также при выявлении лиц, виновных в нарушении требований пожарной безопасности и возникновении пожаров;
- обеспечивать доступ должностным лицам пожарной охраны при осуществлении ими служебных обязанностей на территорию и в помещения;
- предоставлять по требованию должностных лиц, осуществляющих Государственный пожарный надзор, сведения и документы о состоянии пожарной безопасности в гараже колледжа;
- незамедлительно сообщать в пожарную охрану о пожарах и возникших ситуациях, способствующих возникновению пожара.
- оказывать первую помощь при пожаре и других ЧС.

9. **Обязанности водителей по соблюдению правил пожарной безопасности.**

Водители в гараже колледжа в части соблюдения правил пожарной безопасности обязаны:

- знать и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;
- выполнять требования пожарной безопасности применимо к своему рабочему месту, обеспечить ежедневную уборку своих рабочих мест от разливов отработанного масла, масляных и топливных фильтров, пустой тары, упаковки, других горючих материалов и сгораемого мусора;
- при обнаружении нарушений в работе оборудования, ручного электроинструмента, электроприборов, а именно, нестабильной работе, искрении, появлении запаха нагревающейся электропроводки, нагреве, нехарактерном гуле в электроприборах, немедленно отключить электрооборудование и сообщить ответственному за пожарную безопасность;
- знать контактные номера телефонов для вызова пожарной охраны, до прибытия пожарной охраны принимать посильные меры по эвакуации из помещений СТО;
- оказывать содействие пожарной охране при тушении пожаров;
- своевременно проходить инструктажи по пожарной безопасности, а также обучение пожарно-техническому минимуму;

- выполнять предписания, постановления и иные законные требования по соблюдению требований пожарной безопасности;
- следить за пожарной безопасностью на рабочих местах;
- своевременно убирать сгораемые материалы и мусор в установленные места;
- при проведении ремонта, связанного со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может произойти вытекание топлива из баков, последние перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива;
- слив топлива должен производиться в местах, исключающих возможность его загорания. Хранение слитого топлива в местах ремонта запрещается.

## **10. Пожарная безопасность в гараже колледжа при эксплуатации производственного электрооборудования.**

10.1. Работники гаража, работающие с электрооборудованием и механизированным ручным электроинструментом, допускаются к работе на оборудовании только после проведения противопожарного инструктажа и изучения инструкций заводо-изготовителей по безопасной работе на оборудовании.

10.2. Перед работой металлообрабатывающее, диагностическое, компрессорное и другое электрооборудование необходимо проверить внешним осмотром на:

- отсутствие внешних повреждений;
- исправность кабеля (шнура) электропитания, вилки, розетки;
- исправность пультов управления и кнопок отключения оборудования.

## **11. При эксплуатации электрооборудования в помещениях гаража запрещается:**

- работать на электрооборудовании со снятыми панелями или открытыми стенками, закрывающими доступ к нагревающимся частям, защита которых при работе предусмотрена заводом-изготовителем;
- покидая рабочее место, оставлять включенным оборудование.
- продолжать работу при обнаружении неисправности или перебоев в работе электрооборудования, появлении стука, вибрации, изменении характерного шума, перегреве подшипников, появления характерного запаха электропроводки, резины, гари или дыма, искрении;
- эксплуатировать электропровода и кабели с видимыми нарушениями изоляции;
- пользоваться розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями с повреждениями;
- обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами, а также эксплуатировать светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильника;
- применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы;
- оставлять без присмотра включенными в электрическую сеть электроприборы, в том числе, находящиеся в режиме ожидания, за исключением электроприборов, которые могут и (или) должны находиться в круглосуточном режиме работы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя;
- размещать (складировать) в электрощитовых (у электрощитов), у электродвигателей и пусковой аппаратуры горючие материалы;

– при проведении аварийных и других строительно-монтажных и реставрационных работ использовать временную электропроводку, включая удлинители, сетевые фильтры, не предназначенные по своим характеристикам для питания применяемых электроприборов.

## 12. Содержание здания и помещения гаража.

Руководитель и ответственный за пожарную безопасность в гараже колледжа своими полномочиями обеспечивают:

- устранение повреждений толстослойных напыляемых составов, огнезащитных обмазок, штукатурки, облицовки плитными, листовыми и другими огнезащитными материалами, в том числе на каркасе, комбинации этих материалов, в том числе с тонкослойными вспучивающимися покрытиями строительных конструкций, горючих отделочных и теплоизоляционных материалов, воздуховодов, металлических опор оборудования и эстакад, а также осуществляет проверку состояния огнезащитной обработки (пропитки) в соответствии с инструкцией завода-изготовителя с составлением протокола проверки состояния огнезащитной обработки (пропитки). Проверка состояния огнезащитной обработки (пропитки) при отсутствии в инструкции сроков периодичности проводится не реже 1 раза в год;
- содержание наружных пожарных лестниц и ограждений на крышах (покрытиях) зданий и сооружений в исправном состоянии, организует не реже 1 раза в 5 лет проведение эксплуатационных испытаний пожарных лестниц и ограждений на крышах с составлением соответствующего протокола испытаний, а также периодического освидетельствования состояния средств спасения с высоты в соответствии с технической документацией или паспортом на такое изделие.
- исправность источников наружного противопожарного водоснабжения и внутреннего противопожарного водопровода и организует проведение проверок их работоспособности не реже 2 раз в год (весной и осенью) с составлением соответствующих актов;
- при отключении участков водопроводной сети и (или) пожарных гидрантов, а также при уменьшении давления в водопроводной сети ниже требуемого извещают об этом подразделение пожарной охраны;
- укомплектованность пожарных кранов внутреннего противопожарного водопровода пожарными рукавами, ручными пожарными стволами и вентилями, организуют перекачку пожарных рукавов (не реже 1 раза в год);
- исправное состояние и проведение проверок работоспособности задвижек с электроприводом (не реже 2 раз в год), установленных на обводных линиях водомерных устройств и основных рабочих и резервных пожарных насосных агрегатов (ежемесячно), с занесением в журнал даты проверки и характеристики технического состояния указанного оборудования;
- исправное состояние систем и средств противопожарной защиты объекта автоматических (автономных) установок пожаротушения, автоматических установок пожарной сигнализации, установок систем противодымной защиты, системы оповещения людей о пожаре, средств пожарной сигнализации, противопожарных дверей, противопожарных и дымовых клапанов, защитных устройств в противопожарных преградах) и организует не реже 1 раза в квартал проведение

проверки работоспособности указанных систем и средств противопожарной защиты объекта с оформлением соответствующего акта проверки;

– при монтаже, ремонте и обслуживании средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений должны соблюдаться проектные решения, требования нормативных документов по пожарной безопасности и (или) специальных технических условий;

– хранение на объекте исполнительной документации на установки и системы противопожарной защиты;

– комплектацию гаража огнетушителями по нормам, установленным правилами противопожарного режима в Российской Федерации, а также соблюдение сроков их перезарядки, освидетельствования и своевременной замены, указанных в паспорте огнетушителя;

– очистку прилегающей к гаражу территории, в том числе в пределах противопожарных расстояний между объектами, от горючих отходов, мусора, тары и сухой растительности.

– обеспечение проходов к путям эвакуации и эвакуационным выходам при планировке мест стоянки, диагностики и ремонта автомобилей, расстановке в помещениях производственного оборудования.

### **13. Эвакуационные пути в гараже колледжа и их содержание.**

13.1 Эвакуация из гаража проводится через главный выход непосредственно на улицу, в случае невозможности использования одних ворот (дверей), эвакуироваться через вторые ворота (двери) запасный выход.

13.2 Пути эвакуации должны в любое время быть свободны от посторонних предметов, оборудования, запасных частей и автомобилей.

13.3. Запоры на дверях эвакуационных выходов должны обеспечивать возможность их свободного открывания изнутри без ключа.

13.4. Эвакуацию автотранспорта из гаража проводить при помощи буксирного троса, жесткой сцепки, находящегося в гараже налево от ворот на стене. *(Пункт не обязательный если автотранспорта менее 25 ед., но рекомендованный)*

### **14. При эксплуатации эвакуационных путей, эвакуационных и аварийных выходов запрещается:**

– устраивать пороги на путях эвакуации (за исключением порогов в дверных проемах), раздвижные и подъемно-опускные двери и ворота, вращающиеся двери и турникеты, а также другие устройства, препятствующие свободной эвакуации из гаража, загромождать эвакуационные пути и выходы оборудованием, производственными отходами, мусором и другими предметами, а также блокировать двери эвакуационных выходов;

– изменять направление открывания дверей, за исключением дверей, открывание которых не нормируется или к которым предъявляются иные требования в соответствии с нормативными правовыми актами;

– загромождать ворота для автотранспорта.

### **15. Порядок содержания прилегающей территории гаража.**

15.1. Территория гаража колледжа, должна постоянно содержаться в чистоте, периодически очищаться от опавших листьев, сухой травы, тополиного пуха. Все

производственные отходы, а также мусор, должны собираться в специально отведенных местах и систематически удаляться.

15.2. Проезды и подъезды к зданию (ям), пожарным гидрантам на прилегающей территории, а также доступы к пожарному инвентарю и оборудованию, расположенному на территории прилегающей к гаражу, должны быть всегда свободными.

15.3. Колодцы гидрантов в зимнее время должны быть очищены от снега и льда.

15.4. На стенах здания должны быть размещены указатели мест расположения и расстояния до гидрантов.

15.5. Противопожарные разрывы между зданиями не разрешается использовать для строительства, а также под складирование материалов, оборудования и для стоянки транспорта, в том числе, служебного и личного.

**16. На территории прилегающей к гаражу запрещается:**

- разводить костры, выжигать сухую траву, тополиный пух. Сжигать производственные отходы, листья и мусор;
- хранить, в том числе временно, вблизи здания гаража емкости с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, баллоны со сжатыми и сжиженными газами, пустую тару от ЛВЖ, ГЖ;
- проводить вне специально оборудованных мест пожароопасные работы с использованием газо-, электросварочного оборудования, искрообразующего электроинструмента без соответственно оформленного наряда-допуска на проведение таких работ;

**17. Порядок осмотра и закрытия по окончании работы помещения гаража.**

17.1. По окончании работы помещение, рабочие места должны очищаться от промасленных обтирочных материалов и пролитых жидкостей.

17.2. Перед закрытием по окончании рабочего дня помещение проверяется внешним визуальным осмотром.

17.3. В случае обнаружения неисправностей необходимо сообщить о них заместителю директору колледжа по административно - хозяйственной работе или ответственному за пожарную безопасность.

17.4. Закрывать помещение в случае обнаружения каких-либо неисправностей, которые могут повлечь за собой нагрев или возгорание, запрещено.

17.5. Запрещается оставлять по окончании рабочего времени необесточенными электрооборудование, бытовые электроприборы в помещениях, в которых отсутствует дежурный персонал, за исключением дежурного освещения, систем противопожарной защиты, а также других электроустановок и электротехнических приборов, если это обусловлено их функциональным назначением и (или) предусмотрено требованиями инструкции по эксплуатации.

17.6. Оставлять включенными в сеть зарядные устройства для аккумуляторов, а также в зарядных устройствах батареи, предназначенные для электрических дрелей, «шуруповертов» и других приборов.

**18. Пожарная безопасность при ремонте автомобилей:**

- автомобили стоящие на ремонте с неисправной электропроводкой, системой питания по окончании рабочего дня, при перерывах в работе необходимо отключать от аккумулятора или отключать массу;

- перед ремонтом бензобака, его необходимо промыть и пропарить до полного удаления паров бензина;
- при проведении ремонта, связанного со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может произойти вытекание топлива из баков, последние перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива;
- слив топлива должен производиться в местах, исключающих возможность его загорания. Хранение слитого топлива в местах ремонта запрещается.
- для подтягивания гаек газобаллонной аппаратуры необходимо предварительно закрыть все вентили газовых коммуникаций. При обслуживании и ремонте газовой аппаратуры следует проявлять особую осторожность, не допуская искрообразования. Ударные нагрузки при указанных работах запрещаются;
- перед проверкой (регулировкой) приборов электрооборудования на газобаллонном автомобиле необходимо плотно закрыть все вентили и тщательно проветрить подкапотное пространство;
- регулировать системы питания и зажигания газобаллонных автомобилей, а также проверять на герметичность и ремонтировать газовую аппаратуру разрешается только в хорошо проветриваемом помещении при включенной приточно-вытяжной вентиляции;
- запрещается ремонтировать газовую аппаратуру при работающем двигателе, за исключением проведения на ней регулировочных работ.

**19. В случае пожара на газобаллонном автомобиле необходимо:**

- перекрыть магистральный и баллонный вентили;
- при работающем двигателе увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе газопроводов от вентиля до карбюратора-смесителя;
- тушить пожар углекислотными или порошковыми огнетушителями;
- баллон с газом обильно поливать водой.

**20. Пожарная безопасность при проведении электросварочных работ.**

При проведении электросварочных работ:

- запрещается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные автоматические выключатели;
- следует соединять сварочные провода при помощи опрессовки, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату выполняется при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами;
- следует надежно изолировать и в необходимых местах защищать от действия высокой температуры, механических повреждений или химических воздействий провода, подключенные к сварочным аппаратам, распределительным щитам и другому оборудованию, а также к местам сварочных работ;
- в качестве обратного проводника, соединяющего свариваемое изделие с источником тока, могут использоваться стальные или алюминиевые шины любого профиля, сварочные плиты, стеллажи и сама свариваемая конструкция при условии, если их сечение обеспечивает безопасное по условиям нагрева протекание тока. Соединение между собой отдельных элементов, используемых в качестве обратного проводника, должно выполняться с помощью болтов, трубочин или зажимов;



- запрещается использование в качестве обратного проводника металлических конструкций зданий, коммуникаций и технологического оборудования. В этих случаях сварка производится с применением 2 проводов;
- в пожаровзрывоопасных и пожароопасных помещениях и сооружениях обратный проводник от свариваемого изделия до источника тока выполняется только изолированным проводом, причем по качеству изоляции он не должен уступать прямому проводнику, присоединяемому к электрододержателю;
- конструкция электрододержателя для ручной сварки должна обеспечивать надежное зажатие и быструю смену электродов, а также исключать возможность короткого замыкания его корпуса на свариваемую деталь при временных перерывах в работе или при случайном его падении на металлические предметы. Рукоятка электрододержателя делается из негорючего диэлектрического и теплоизолирующего материала;
- следует применять электроды, изготовленные в заводских условиях, соответствующие номинальной величине сварочного тока. При смене электродов их остатки (огарки) следует помещать в специальный металлический ящик, устанавливаемый у места сварочных работ;
- необходимо электросварочную установку на время работы заземлять. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник);
- чистку агрегата и пусковой аппаратуры следует производить ежедневно после окончания работы. Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт сварочного оборудования производится в соответствии с графиком.

## **21. При проведении огневых и электросварочных работ запрещается:**

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить электросварочные и огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- хранить на рабочем месте одежду, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, другие горючие материалы;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения;
- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением.

## **22.. Порядок применения открытого огня, проведения огневых или иных пожароопасных работ.**

22.1. В помещениях и на прилегающей территории гаража запрещается курить и пользоваться открытым огнем.

22.2. На проведение огневых работ на временных местах при необходимом текущем или аварийном ремонте (газо - и электросварочные работы, газо - и электрорезательные

работы, бензино - и керосинорезательные работы, паяльные работы, резка металла механизированным инструментом) лицом, ответственным за пожарную безопасность, оформляется наряд-допуск на выполнение огневых работ по форме, предусмотренной нормативными актами.

**23. При проведении огневых работ на временных местах необходимо:**

- прекратить работу в помещениях, где проводятся огневые работы, и смежных с ними;
- обеспечить место проведения огневых работ огнетушителем или другими первичными средствами пожаротушения;
- плотно закрыть все двери, соединяющие помещения, в которых проводятся огневые работы, с другими помещениями;
- для исключения попадания раскаленных частиц металла в смежные и соседние помещения, все смотровые, технологические и другие люки (лючки), вентиляционные, монтажные и другие проемы (отверстия) в перекрытиях, стенах и перегородках помещений, где проводятся огневые работы, закрываются негорючими материалами;
- место проведения огневых работ очищается от горючих веществ и материалов в радиусе очистки территории от горючих материалов по правилам противопожарного режима в РФ;
- находящиеся в радиусе зоны очистки территории строительные конструкции, настилы полов, отделка и облицовка, а также изоляция и части оборудования, выполненные из горючих материалов, должны быть защищены от попадания на них искр металлическим экраном, покрывалами для изоляции очага возгорания или другими негорючими материалами и при необходимости политы водой;
- место для проведения сварочных и резательных работ на объектах, в конструкциях которых использованы горючие материалы, ограждается сплошной перегородкой из негорючего материала. При этом высота перегородки должна быть не менее 1,8 метра, а зазор между перегородкой и полом - не более 5 сантиметров. Для предотвращения разлета раскаленных частиц указанный зазор должен быть огражден сеткой из негорючего материала с размером ячеек не более 1 x 1 миллиметр;
- при перерывах в работе, а также в конце рабочей смены, сварочную аппаратуру необходимо отключать (в том числе от электросети), шланги отсоединять и освобождать от горючих жидкостей и газов, а в паяльных лампах давление полностью стравливать;
- по окончании работ всю аппаратуру и оборудование необходимо убирать;
- запрещается проводить пожароопасные работы в помещениях, где не прекращены работы и находятся люди, а также в смежных с ними помещениях.

**24. Правила содержания проездов для транспорта на прилегающей к гаражу территории.**

Директор колледжа обеспечивает исправное содержание (в любое время года) дорог, проездов и подъездов к зданию гаража, наружным пожарным лестницам и пожарным гидрантам, находящимся на его территории.

Запрещается использовать для стоянки, в том числе автомобилей персонала и служебных автомобилей, разворотные и специальные площадки, предназначенные для установки пожарно-спасательной техники.

Запрещается использовать в качестве стоянки автотранспорта противопожарные разрывы между зданиями и сооружениями.

## **25. Порядок и периодичность уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной спецодежды.**

25.1. Водители по окончании рабочего дня убирают все пожароопасные и пожаровзрывоопасные вещества и материалы в помещения, оборудованные для их хранения.

25.2. Использованный обтирочный материал складывается в контейнеры из негорючего материала с закрывающейся крышкой. Содержимое указанных контейнеров удаляется по окончании рабочей смены.

25.3. По окончании рабочего дня оборудование, слесарные верстаки, необходимо очищать от производственных отходов, промасленной ветоши, остатков масла.

25.4. При разливе горючих жидкостей в процессе эксплуатации автотранспорта, замены технических горючих жидкостей в автомобилях, необходимо немедленно засыпать разлитую жидкость песком. После того, как жидкость впиталась, собрать песок и удалить в отведенное место.

## **26. Допустимое количество одновременно находящихся в производственных помещениях материалов.**

На рабочих местах количество легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, сменных аксессуаров для ремонта автомобилей не должно превышать сменную потребность на одно рабочее место.

## **27. Обязанности и действия при загорании, пожаре.**

27.1. При загорании на рабочем месте:

- немедленно отключите используемое электрооборудование. При помощи первичных средств пожаротушения (огнетушитель, пожарный кран, песок) попытайтесь ликвидировать загорание. Если загорание потушить не удалось, действуйте, как описано ниже.

27.2. При обнаружении пожара или признаков горения (задымления, запаха гари, тления и т. п.) любой работник гаража обязан:

- оповестить о пожаре всех находящихся в помещениях людей при помощи кнопки оповещения или подав сигнал голосом;
- немедленно вызвать пожарную охрану по телефону **01**, с мобильного тел. 112.

Сообщить диспетчеру:

- Свою фамилию и имя
- Адрес \_\_\_\_\_
- Кратко описать, где загорание или что горит
- Не отключайте телефон первыми, возможно, у диспетчера возникнут вопросы или он даст вам необходимые указания.

Приступайте к эвакуации людей из помещений, по возможности к эвакуации автомобилей.

## **28. Обязанности руководителя при пожаре**

При возникновении пожара руководитель обязан:

- распорядиться о прекращении любой деятельности в помещениях гаража, кроме работ, связанных с мероприятиями по тушению пожара и эвакуации из помещений;
- до прибытия подразделений пожарной охраны осуществлять общее руководство и координацию действий работников.
- контролировать, все ли работники выведены за пределы опасной зоны.
- в случае, если не все работники смогли покинуть помещения, немедленно организовать спасение людей, используя для этого все имеющиеся силы и средства;
- обеспечить соблюдение техники безопасности персоналом, принимающим участие в спасательных работах;
- организовать встречу подразделений пожарной охраны, оказать им помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к зданию, где произошел пожар, кратко охарактеризовать сложившуюся ситуацию, обратив особое внимание на предполагаемые места возможного нахождения людей, нуждающихся в эвакуации, указать окна этих помещений, есть ли автотранспорт в гараже, примерное количество топлива в баках;
- после прибытия пожарного подразделения информировать руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях производства, прилегающих строений и сооружений, сообщить другие сведения, необходимые для спасения людей и успешной ликвидации пожара.

#### **29. Отключение электроэнергии в гараже при пожаре:**

- отключение электроэнергии в помещении гаража проводит электромонтер по обслуживанию и ремонту оборудования;
- отключать электроэнергию только по указанию руководителя, ответственного за пожарную безопасность или руководителя тушения пожара;
- общее обесточивание производства производится из электрощитовой, находящейся в помещении столовой (возле овощной).

#### **30. Порядок размещения и использования огнетушителей. Меры безопасности при работе с ними.**

30.1. Огнетушители, размещенные в коридорах, проходах, не должны препятствовать безопасной эвакуации людей. Огнетушители следует располагать на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 метра.

30.2. Огнетушители, находящиеся в здании, должны быть исправны и обеспечено необходимое их количество.

30.3. Запрещается использование огнетушителя для нужд, не связанных с ликвидацией загораний.

30.4. Запрещается перемещение огнетушителей с мест постоянного размещения.

30.5. Каждый огнетушитель, установленный на объекте, должен иметь паспорт и порядковый номер.

30.6. Запускающее или запорно-пусковое устройство огнетушителя должно быть опломбировано одноразовой пломбой.

30.7. Не допускается размещать в помещениях и использовать огнетушители, не обозначенные номерами.

30.8. Номер на огнетушителе и его паспорт являются гарантией его проверки и учета и, как следствие, его исправности.

30.9. Огнетушители должны размещаться на видных, легкодоступных местах, где исключено их повреждение, попадание на них прямых солнечных лучей, непосредственное воздействие отопительных и нагревательных приборов.

30.10. Для тушения твердых горючих веществ, ЛВЖ, ГЖ, электропроводки (до 1000 вольт) применять имеющиеся порошковые и углекислотные огнетушители.

**31. Правила применения порошковых огнетушителей:**

- поднести огнетушитель к очагу пожара (загорания)
- сорвать пломбу.
- выдернуть чеку за кольцо.
- путем нажатия рычага, огнетушитель приводится в действие, при этом необходимо струю огнетушащего вещества направить на очаг загорания.

**32. Правила применения углекислотного огнетушителя.**

**Требования безопасности при применении углекислотного огнетушителя:**

- Углекислотные огнетушители запрещается применять для тушения пожаров электрооборудования, находящегося под напряжением выше 10 кВ.
- Углекислотный огнетушитель, оснащенный раструбом из металла, не должен использоваться для тушения пожаров электрооборудования, находящегося под напряжением.
- При работе углекислотных огнетушителей всех типов запрещается держать раструб незащищенной рукой, так как при выходе углекислоты образуется снегообразная масса с температурой минус 60-70°C.
- При использовании углекислотных огнетушителей необходимо иметь в виду, что углекислота в больших концентрациях к объему помещения может вызвать отравления персонала, поэтому после применения углекислотных огнетушителей небольшие помещения следует проветрить.

**Приведение в действие:**

- Выдернуть чеку.
- Направить раструб на очаг пожара.
- Открыть запорно-пусковое устройство (нажать на рычаг или повернуть маховичок против часовой стрелки до отказа).
- Рычаг и маховичок позволяет прерывать подачу углекислоты.

**33. Общие рекомендации по тушению огнетушителями:**

- при тушении пролитых ЛВЖ и ГЖ тушение начинать с передней кромки, направляя струю порошка на горящую поверхность, а не на пламя;
- горящую вертикальную поверхность тушить снизу вверх;
- наиболее эффективно тушить несколькими огнетушителями группой лиц;
- после применения огнетушителя необходимо заменить его новым, годным к применению;
- использованный огнетушитель необходимо сдать руководителю для последующей перезарядки, о чем сделать запись в журнале учета первичных средств пожаротушения;
- использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожаров, запрещается.

**34. Порядок использования пожарного крана и меры безопасности при работе с ним.**

- Внутренний пожарный кран предназначен для тушения загораний различных объектов, кроме электроустановок под напряжением.
- Пожарный рукав должен быть присоединен к пожарному крану и пожарному стволу и размещаться в навесных, встроенных или приставных пожарных шкафах из негорючих ма-териалов, имеющих элементы для обеспечения их опломбирования и фиксации в закрытом положении.
- Пожарные шкафы (за исключением встроенных пожарных шкафов) крепятся к несущим или ограждающим строительным конструкциям, при этом обеспечивается открывание дверей шкафов не менее чем на 90 градусов.
- При возникновении загорания обязательно убедитесь, что очаг загорания не является электроустановкой, электроприбором.

**35. Для приведения в действие пожарного крана необходимо:**

Сорвать пломбу шкафа или достать ключ из места хранения на дверце шкафа, открыть дверцу, извлечь и растянуть (размотать) пожарный рукав, соединенный с пожарным стволом, в сторону горящего объекта, зоны. Поворотом маховика клапана пустить воду и приступить к ликвидации горения.

При использовании пожарного крана рекомендуется действовать вдвоем. В то время, как один человек производит пуск воды, второй направляет струю из ствола в зону горения.

Запрещается использовать пожарные краны с пуском воды для работ, не связанных с тушением загораний, проведением тренировочных занятий.

**Разработчик**  
Механик гаража

В.И. Слепцов

**С инструкцией ознакомлен:**

Водитель / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф. И.О.) (дата)

Водитель / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф. И.О.) (дата)

Водитель / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф. И.О.) (дата)

Водитель / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф. И.О.) (дата)